

KONI 車種別適応表



和 暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西 暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

BMW

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税込)	1台分合計価格(税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
1-Series (F20)										
※M135iを除く全車 ※Mスポ, x Drive, EDCを除く	11/10-	F20/F21	SPORT	外部	F	8741-1569SPORT	¥ 56,100	¥ 180,400	—	—
				STD	R	8240-1294SPORT	¥ 34,100			
			SPECIAL ACTIVE	—	F	8745-1318	¥ 47,300	¥ 149,600	—	—
				—	R	8245-1319	¥ 27,500			
SPORT KIT 1140			—	—	1140-8896-1	—	¥ 245,300	35/35	廃番在庫限り	
Mスポ専用 ※M135i, x Drive, EDCを除く			SPORT	外部	F	8741-1582SPORT	¥ 56,100	¥ 180,400	—	—
				STD	R	8240-1298SPORT	¥ 34,100			
			SPECIAL ACTIVE	—	F	8745-1356	¥ 47,300	¥ 149,600	—	—
	—	R		8245-1357	¥ 27,500					
SPORT KIT 1140	—	—	1140-8896-1	—	¥ 245,300	35/35	廃番在庫限り			
Xドライブ専用 ※EDCを除く ※M135i/M140i用	11/10-	F20	SPORT	—	F	8741-1591L/RSPORT	¥ 56,100	¥ 180,400	—	—
				—	R	8240-1298SPORT	¥ 34,100			
SPORT			—	F	8741-1591L/RSPORT	¥ 56,100	¥ 180,400	—	—	
			—	R	8240-1294SPORT	¥ 34,100				
SPECIAL ACTIVE			—	F	8745-1378L/R	¥ 47,300	¥ 149,600	—	—	
			—	R	8245-1319	¥ 27,500				
GTS COIL-OVER			—	—	1200-1007	—	¥ 429,000	—	56	

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフレベリング装着車を除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。
- 車高調整キット